

Borja
Corominas



SAN SEBASTIÁN

PROGRAMA ELECTORAL
2023 - 2027

LO NUESTRO ES

SAN SEBASTIÁN

ÍNDICE

Carta de presentación de Borja Borominas	03
Ejes de actuación	04
1. Modelo de gestión	05
2. Movilidad	07
3. Seguridad	09
4. Vivienda	11
5. Donostia 5.0	13
6. Turismo	14
7. Ciudad de servicios	15
8. Calidad de vida y dignidad para nuestro mayores	16
9. Medio ambiente	17
10. Cultura	19
11. Hostelería	20
12. Comercio	20
13. Varios	20
14. Barrios	21
Bidebieta	21
Amara	22
Aiete	24
Egia	25
Alza	26
Intxaurreondo	27
Riberas/Loiola/Txomin/Martutene	28
Añorga	28
Antiguo	29
Atotxa Erreka	29
Centro / Parte Vieja	30
Gros	31

Equipo

Gurea da Donostia Lo nuestro es San Sebastián

Hola, soy Borja Corominas. Quiero ser el alcalde de las cosas pequeñas, del detalle, del cambio tranquilo.

Ofrezco una mirada nueva frente a los ojos cansados de mirar a la ciudad desde el palacio de Ijen-tea sin ver nada mejor.

Me dirijo a todos los donostiarros a los que les preocupen los detalles, las cosas importantes. A los donostiarros que quieren que tratemos su ciudad como ellos tratan su casa, su jardín, su terraza. A todos los donostiarros que creen que su ciudad puede ser mejor, más segura, más amable y mejor comunicada.

Me comprometo a trabajar para todos ellos, a estar cerca de los problemas, a pie de calle. Me comprometo a atender a todos los donostiarros que se dirijan a nosotros, a conocer sus nombres, a conocer sus problemas y a tratar de solucionarlos.

Debemos proteger lo nuestro, la singularidad de San Sebastián: su patrimonio histórico, sus tradiciones, su cultura y su personalidad.

Amplieemos las garantías para mantener y nutrir todo aquello que nos ha hecho reconocibles y reconocidos, mejoremos nuestra oferta cultural y abramos el abanico facilitando su acceso a los más jóvenes.

Queremos proporcionar al futuro optimismo, compromiso y ambición, porque Donostia/SanSebastián es de cada uno de nosotros. Zurea, gurea... lo nuestro.

EJES DE ACTUACIÓN



1. MODELO DE GESTIÓN

Un modelo de gestión basado en servir a los ciudadanos y facilitarles la vida. Relacionarse con las instituciones no puede ser una molestia o una incomodidad para una mayoría de personas, sino una forma de resolver sus problemas de la manera más ágil, justa y eficaz posible.

Los impuestos son necesarios para el sostenimiento de los servicios públicos, pero el buen gobierno exige tener en cuenta en qué momento la exigencia de la recaudación se convierte en mero afán confiscatorio. Lo hemos visto en el último año con el aumento desenfrenado de la inflación. Mientras la subida del coste de la vida ponía en jaque las economías de ciudadanos, familias, pequeños empresarios y comerciantes, aumentaban de forma desorbitada los ingresos fiscales sin que el Gobierno central hiciera el mínimo esfuerzo de contención del gasto, sino todo lo contrario. Con carácter general, y siempre que sea posible, somos más partidarios de potenciar las políticas tributarias de exención, priorizando siempre a los colectivos que más lo necesitan, frente a las políticas de subvención. Somos muy claros en materia de impuestos: los impuestos bajos representan un incentivo para la recuperación y el fortalecimiento de la actividad económica, así como para la generación de empleo. En consecuencia, suma nuevas aportaciones, a la vez que combate el fraude y la economía sumergida. Hoy más que nunca, ante el encarecimiento del coste de la vida, la rebaja de impuestos supone un apoyo imprescindible para las personas, las familias y los emprendedores y, por ello, vamos a seguir apostando por la reducción de impuestos

Reduciremos la carga tributaria, siempre dentro de un marco de estabilidad presupuestaria y de cuentas públicas sostenibles, con especial atención a los efectos que los incrementos de precios han producido en el poder adquisitivo de los más vulnerables y las clases medias, así como en la competitividad de nuestras empresas. (reducción del impuesto de bienes inmuebles de forma progresiva; bonificaciones medioambientales para aquellos inmuebles en los que se hayan instalado puntos de recarga para los vehículos eléctricos o sistemas de aprovechamiento de energía solar y actuaciones de eficiencia energética, deflactación del IRPF, impuesto municipal sobre vehículos de tracción mecánica fomentaremos la aplicación de las bonificaciones por clase de carburante y características de los motores y su incidencia en el medioambiente, contribuyendo así, además, a los objetivos de mejora de calidad del aire en nuestras ciudades. Reduciremos el impuesto sobre construcciones, instalaciones y obras. Con el objetivo de incentivar la actividad económica y la creación de empleo;

- Aprobación del presupuesto en tiempo y forma.
- Revisión de tasas e impuestos para su reducción y/o congelación.
- Control del gasto municipal. Máxima austeridad. Evitar contratación externa en la medida de lo posible.
- Bonificación a familias numerosas y con discapacidad.
- Puesta en valor de la plantilla municipal.
- Agilización de los trámites administrativos.
- Eliminación de las citas previas obligatorias.
- Generalizar vías preferentes para la consulta y atención de las personas mayores y con discapacidad, tanto en los servicios telefónicos como en las consultas presenciales.
- Ahondar en el proceso de digitalización de las Administraciones para garantizar la atención 24 horas 365 días al año. Sin embargo, no podemos permitir que la brecha digital sea un obstáculo más para tratar con las instituciones y, por eso, para que estas medidas sean un éxito, deben ir acompañadas de formación en nuevas tecnologías y experiencia de uso.
- Avanzar hacia la interoperabilidad, evitando que el ciudadano deba volver a presentar documentos de los que ya disponga la Administración, con el ahorro económico y temporal que ello supone.
- Vigilancia y cumplimiento de las ordenanzas municipales (vandalismo, patinetes y bicicletas por las aceras, ruidos, ...).
- Facilitar las licencias municipales express mediante declaraciones responsables. No puede ser que las actividades económicas se frenen o detengan por retrasos en la administración pública.

2. MOVILIDAD

San Sebastián tiene que ser una ciudad amable, que permita a donostiarros y visitantes acceder y desplazarse por ella de la manera más cómoda posible.

San Sebastián, una ciudad llena de eventos, Festival Internacional de Cine, Jazzaldia, la Semana Grande, punto de encuentro de todos los guipuzcoanos, ciudad turística, no puede permitirse ser una de las ciudades a las que más cueste entrar y que peores conexiones tenga.

La movilidad requiere de un continuo análisis de las necesidades de los ciudadanos. Nuestro objetivo es trabajar en un plan de movilidad urbana sostenible, con el propósito de disponer de una hoja de ruta adaptada a las nuevas necesidades en la materia que permita un desarrollo responsable y respetuoso con el medio ambiente que mejore la calidad de vida de la ciudadanía.

Tenemos que aportar soluciones que no sean cortar el acceso de los vehículos al centro de la ciudad. Eso no es una solución. Esa medida lo único que hace es incrementar los problemas ya existentes.



Para ello, trabajaremos algunas actuaciones concretas:

- Revertir la dirección de Urbietta y San Martín.
- Permitir la circulación de motocicletas por el centro de la ciudad.
- Creación de aparcamientos disuasorios (Loiola, en silo en Igara).
- Acuerdo de colaboración con la UPV para poder utilizar su parking como disuasorio durante los periodos en los que la universidad está cerrada.
- Parking Pio XII.
- Mejora del servicio de taxis (app y más vehículos).
- Ampliación y mejora de los bidegorris. Asfaltar la red existente y construir un entramado intuitivo de movilidad ciclista. No puede ser que para ir de un lugar a otro los ciclistas tengan que dar más vueltas de las necesarias.
- Red de bidegorris en las zonas altas de la ciudad.
- Red de aparcamientos seguros por toda la ciudad.
- Instalar estaciones de DBizi en los barrios altos.
- Accesibilidad: rutas semáforos sonoros para invidentes en los barrios.
- Accesibilidad: rutas semáforos sonoros para invidentes en los barrios.
- OTA en los barrios que lo soliciten.
- Rebaja del Impuesto de circulación y bonificaciones a todos aquellos vecinos donostiarra a los que no se les permita circular por la totalidad de los barrios de su ciudad.

3. SEGURIDAD

Se consideran seguras aquellas ciudades en las que sus habitantes se sienten a salvo, tanto en la calle como en el interior de sus respectivas viviendas. Nuestro objetivo es hacer sentir a todos los donostiarros seguros.

En San Sebastián la inseguridad se está “enquistando” en varias zonas. Consideramos necesarios más medios materiales y personales para la Guardia Municipal y ayudas vinculadas a itinerarios de inserción laboral para las personas en situaciones vulnerables. No se trata de alarmar, sino de prevenir antes que lamentar.

Además, debemos invertir todo el dinero necesario para acabar ya con todos los puntos críticos de la ciudad. Es una gran inversión necesaria que no se debe retrasar más. Están identificados 44 puntos críticos en nuestra ciudad, y en los últimos cuatro años solo se ha intervenido en dos. No podemos limitar la libertad de los donostiarros. Incidimos en la necesidad de invertir en acondicionar todos los espacios para que no entrañen peligro.

Además, dotaremos a la Guardia Municipal de los recursos materiales y personales necesarios para que puedan patrullar por las calles de todos los barrios de San Sebastián, para que la ciudadanía vuelva a sentirse segura.



Y para ello proponemos:

- Reorganizar la policía municipal (refuerzo de la plantilla de agentes de la Guardia Municipal, así como el incremento de los recursos y medios necesarios).
- Centro de control de cámaras de tráfico y de seguridad.
- Eliminación de los puntos negros y diagnóstico de seguridad con perspectiva de género.
- Coordinación entre la Policía Municipal, la Ertzaintza y el resto de fuerzas de seguridad del Estado.
- Ampliación de la plantilla de la Policía municipal para crear patrullas de agentes que vigilen diariamente y a pie todos los barrios de San Sebastián.
- Compra de Pistolas Táser y Bodycam para los agentes de la Guardia Municipal.
- Creación de puntos *laguntza*. Torres de luz que iluminan una amplia zona una vez que se pulsa un botón ante una agresión o una intimidación. En ellas también habrá cámaras de seguridad.
- Cámaras de seguridad de zonas conflictivas y en los puntos críticos.
- Mayor intensidad de la iluminación nocturna en las calles de San Sebastián.
- Lector matrículas en las entradas y salidas de la ciudad para un mayor control de los vehículos que acceden o salen de la ciudad. De esta manera se podrá identificar con mayor facilidad a los delincuentes.
- Plan de integración laboral de personas en riesgo o situación de exclusión social mediante itinerarios personalizados de inserción que posibiliten la adquisición de unas competencias sociales y destrezas laborales básicas para alcanzar la inserción social de dichas personas. Unas ayudas que se percibirán durante un tiempo determinado, y que estarán vinculadas al compromiso de los perceptores por integrarse en la sociedad y trabajar

4. VIVIENDA

Uno de los grandes problemas estructurales de nuestra ciudad es la escasez de suelo y el precio de la vivienda. San Sebastián dispone de aproximadamente 90.500 viviendas y de 188.000 habitantes. El precio medio de la vivienda está en 4.105€ por metro cuadrado, y estamos en la capital más cara de España. Actualmente hay unas 2.100 viviendas a la venta y se estiman 7.600 viviendas susceptibles de ser alquiladas, con un precio medio de 900€ mensuales.

La política de vivienda que se ha aplicado hasta ahora no funciona y hay que ofrecer alternativas innovadoras, sobre todo para los más jóvenes.

Nos encontramos en un momento crucial, en plena renovación del Plan General de Ordenación Urbana, un momento en el que debemos aunar esfuerzos para lograr revertir la situación en la que nos encontramos, el momento de tomar medidas innovadoras mediante las que podamos dar solución al problema de la vivienda en Donostia.

Existe un problema de acceso a la vivienda para muchos de nuestros jóvenes. La dificultad para acceder a la vivienda, sea en alquiler o en propiedad, es un serio obstáculo para el desarrollo de cualquier país, que además ahonda en desigualdades crecientes y dificulta la inclusión social de las personas más vulnerables. Desde el Partido Popular tomaremos medidas para revertir esta situación:



- El recargo del IBI a viviendas vacías no ha funcionado. Desde que se aplica hay 900 viviendas vacías más en la ciudad. Hay que bonificar al propietario de una vivienda vacía para que la incorpore al mercado inmobiliario.
- VPO exclusivamente de alquiler.
- Construcción de apartamentos dotacionales para jóvenes y mayores.
- Desarrollar experiencias voluntarias y promocionadas de residencias de uso mixto donde convivan jóvenes y personas mayores.
- Dotar de recursos y modernizar Alokabide para estimular el mercado de alquiler.
- Nuevos espacios para el desarrollo de *Cohousing* (viviendas privadas que tengan espacios de uso colectivo como lavandería, salones, huertos..).
- Igara: modificar el plan general para convertirlo en un barrio de convivencia, residencial y terciario.

5. DONOSTIA 5.0

San Sebastián es mucho más que una ciudad de servicios. En nuestra ciudad se concentran algunos de los centros de investigación, ciencia, conocimiento, innovación e incubadoras de empresas más importantes del País vasco. Sin embargo, el peso de este sector sobre el PIB municipal se ha visto reducido en los últimos años e, igualmente, el esfuerzo económico, la cuantía de la propia inversión (gasto interno en I+D), se ha ido reduciendo desde 2011 (222.343 miles de €).

El conocimiento constituye una enorme oportunidad para el desarrollo de actividades avanzadas en San Sebastián. De no contemplar este sector como una marca esencial de la ciudad, de no estimular su crecimiento y apoyar a quienes despliegan todo este potencial, nuestra ciudad corre el riesgo de dejarse llevar por la eclosión del Turismo y perder un capital que se desplazará, como está ocurriendo ya, a Bilbao y ciudades limítrofes.

- Mejorar la coordinación y favorecer la implantación de los diferentes centros de Investigación, Innovación y Conocimiento para ganar en dimensión y proyección internacional.
- Desarrollo de la Marca Internacional *San Sebastián 5.0*, un concepto innovador ligado al aprovechamiento de los avances tecnológicos para resolver problemas como el envejecimiento, la natalidad y competitividad sin que nadie se quede atrás. Se trata de poner a la persona en el centro de las transformaciones tecnológicas
- Promover las condiciones en la ciudad para que los profesionales del sector puedan detectar, retener y atraer el talento a Donostia. No se trata de que la administración ocupe el lugar de quienes saben para colgarse “medallas” que no le corresponden, sino de favorecer las condiciones para que quienes conocen el sector describan al Ayuntamiento cuáles son sus necesidades: atracción de iniciativas empresariales innovadoras, creación de nuevas infraestructuras para la ubicación de empresas, ampliación de las ya existentes, aumento de la capacidad tractora del talento, iniciativas y proyectos piloto relacionados con las EERRs, la movilidad, la innovación social,....
- Dotar de más espacios residenciales para atraer talento a San Sebastián. Los 80 apartamentos de la *Talent House* son claramente insuficientes.
- Profundizar en las necesidades de los centros que trabajan en biociencias y biotecnología
- Fomentar una relación más estrecha entre la investigación universitaria (Universidad del País Vasco-UPV/EHU, Universidad de Deusto, Universidad de Navarra-Tecnun y el Basque Culinary Centre, Universidad de Ciencias Gastronómicas de la Universidad de Mondragón) y las necesidades directas del tejido empresarial..

6. TURISMO

En los últimos años, el turismo se ha convertido en un importante motor del desarrollo socioeconómico de San Sebastián. La eclosión de apertura de nuevos hoteles, de viviendas turísticas, hace de San Sebastián un destino de moda que lejos de limitarse al verano, la Semana Santa y los puentes, se refleja en todos los fines de semana del año. Esta actividad turística impacta positivamente en nuestro desarrollo económico y en la calidad de vida de las donostiaras.

Debemos ser capaces de canalizar ese potencial, ese motor económico, en estrategias que permitan el progreso de nuestra ciudad. Generar sinergias con el sector hotelero, hostelería y comercio con el diseño de una estrategia de desarrollo local, de la cual el turismo forme parte y contribuya a mejorar la calidad de vida de los donostiaras, a una convivencia positiva de donostiaras y visitantes, que solo puede traer cosas buenas a nuestra ciudad.

Para ello trabajaremos en:

- Actualización de la ordenanza de terrazas.
- Creación de una oficina de inversiones.
- Aeropuerto: incremento de frecuencias y destinos (San Sebastián se visita andando o en bicicleta, pero se llega en avión, tren, autobús...).
- Incentivemos al sector de la hostelería para cuidar nuestros productos y nuestra manera de ser. Fomentar y reconocer a aquellos establecimientos que cuidan su producto, que se singularizan.
- Dotaremos de premios y reconocimientos internacionales a aquellos que mejoren y cuiden nuestra singularidad.
- Ordenar el acceso de los turistas a las zonas más visitadas. limitar el número de turistas por grupo, limitar la megafonía de los guías turísticos.

7. CIUDAD DE SERVICIOS

San Sebastián es una ciudad terciaria, orientada a los servicios, enmarcada en un entorno de gran tradición industrial y empresarial. El panorama comercial donostiarra es tan variado como dinámico, en sus calles se pueden encontrar apuestas por la tradición y la modernidad.

Somos conscientes de que está siendo una época cuesta arriba para el pequeño comercio y las tiendas locales de barrio. Estas pequeñas empresas son la columna vertebral de nuestra economía y son el motor para impulsar el desarrollo económico y el progreso de nuestra ciudad. Estos establecimientos crean comunidad, sentido de pertenencia, promueven el carácter de identidad y generan una fuerte confianza en el donostiarra. Los pequeños comercios locales deben protagonizar la recuperación de la ciudad viva, segura, amable, multifuncional, comercialmente justa, socialmente equitativa, culturalmente diversa y generadora de empleo estable local.

Pero no debemos demonizar a los centros comerciales. Debemos encontrar la manera de que el pequeño comercio se vea beneficiado de la existencia de los centros comerciales. Hay que hacer un trabajo conjunto para que el pequeño comercio pueda “aprovecharse” de las grandes cadenas comerciales, atraer a sus clientes, compartir espacio.

Mención aparte merece nuestra hostelería. Un sector que rueda solo, de fama mundial, pero al que hay que preservar y cuidar para que siga siendo referente dentro y fuera de nuestras fronteras. Tenemos que ser capaces de dar respuesta a las necesidades del sector, de facilitarles los medios y no entorpecerles la actividad. Seguir haciendo del sector hostelero de San Sebastián la referencia que es a nivel mundial.

Para todo el sector servicios proponemos las siguientes medidas:

- Apoyo al pequeño y mediano comercio, y pymes.
- Reducir plazos y agilizar los trámites para abrir nuevos negocios.
- Ayudas puntuales en la apertura de nuevos negocios (ej: rebaja en tasas e impuestos).
- Modificar las ordenanzas para que los departamentos municipales estén obligados a consultar con los comercios afectados por cualquier medida que se adopte. Con las asociaciones de comercio para cualquier medida que afecte a la ciudad, y con los propios comerciantes para medidas que afecten a una calle o zona delimitada (por ejemplo apertura de zanjas en la vía pública).
- Actualización ordenanza de terrazas.
- Solución al problema de los toldos en la Parte Vieja.
- Poner al pequeño comercio local en el centro de todas las decisiones que se tomen en el Ayuntamiento, de tal modo que se analice el impacto de cualquier política municipal en el pequeño comercio local

8. CALIDAD DE VIDA Y DIGNIDAD PARA NUESTROS MAYORES

El porcentaje de población mayor aumenta cada vez más: 42.018 personas de 65 o más años residen en Donostia/San Sebastián (23%). En 2025, un tercio de la población donostiarra tendrá más de 65 años.

Este colectivo cada vez se mantiene más activo, con un notable capital intelectual y cultural que aportar a la sociedad.

Tres cuartas partes de quienes superan los 85 años es mujer. Y el centro de la ciudad concentra las mayores tasas de envejecimiento.

El Ayuntamiento debe orientar todas sus políticas a garantizar la calidad y dignidad de vida de nuestros mayores.

- Adaptar la movilidad, la vivienda y los servicios al colectivo de personas mayores de 65 años.
- Facilitar las medidas, soluciones y recursos necesarios para adaptar los más de 1.400 portales o bloques de edificios con dificultades de accesibilidad: barreras arquitectónicas, edificios sin ascensor, o reformas en viviendas que garanticen la seguridad de sus inquilinos.
- Modificando la Ordenanza de rehabilitación.
- Invertir 20 millones de euros para los próximos 10 años.
- Conseguir financiación de distintos programas europeos.
- Activar el Programa de Alquiler de Vivienda (Etxegintza) para que las personas con problemas de accesibilidad y seguridad puedan poner a disposición sus viviendas para gente joven y ser realojadas desde la administración en otras con garantías de accesibilidad.
- Invertir en accesibilidad vertical.
- Incentivar el desarrollo de empresas de servicios y tecnológicas orientadas a la mejora de la calidad de vida y asistencial de los mayores.

9. MEDIO AMBIENTE

San Sebastián tiene que tomar conciencia de la amenaza del calentamiento global, del peligro del aumento del nivel del mar, del aumento de los fenómenos climatológicos adversos, de la contaminación, del uso razonable de nuestros recursos. Tenemos que posicionarnos como una ciudad referencial en respeto y cuidado de nuestro entorno y del medio ambiente. Debemos hacer de nuestra ciudad un entorno más saludable, más eficiente, más humana, menos contaminada y con menos residuos.

Nuestra prioridad debe ser crear espacios donde la calidad de vida, la movilidad sostenible, la reparabilidad, el intercambio, las nuevas economías y la comunidad tengan un peso fundamental.

Para ello proponemos:

- Plan de Acción de Energía Sostenible que incluya un plan de lucha contra la contaminación vinculado a la reducción de emisiones de gases de efecto invernadero incluyendo todos los sectores: entorno urbano, movilidad, instalaciones municipales, sectores doméstico, comercial, industrial y primario.
- Solarizar los edificios públicos: aprovechar la totalidad del potencial de eficiencia energética, gestión de la demanda y energías renovables de todas las instalaciones públicas. Abastecer la energía eléctrica municipal con contratos bilaterales u otros medios que garanticen plenamente la cobertura horaria con electricidad de origen 100% renovable.
- Aplicar medidas de lucha contra la pobreza energética: talleres de formación en eficiencia energética y facturas a trabajadores sociales y familias, difusión y tramitación del bono social, inversiones en mejoras de aislamientos e instalaciones.
- Medidas fiscales para personas y negocios que quieran formar parte de la transición energética: autoconsumo, rehabilitación energética, construcción sostenible, vehículos eléctricos (especialmente cuando sea de uso compartido), sistemas de gestión y agregación de la demanda de transporte de personas y mercancías, alimentación ecológica, local, vegetal y de temporada.
- Tener en cuenta el número de miembros de una unidad familiar en la relación de las familias con el Ayuntamiento.
- Desarrollar y ejecutar medidas para proteger lugares especialmente sensibles a los impactos del tráfico rodado.
- Aumentar la peatonalización de las calles de la ciudad, no solo del centro.
- Reducción del uso del plástico, tanto de las bolsas en los comercios locales como en los procesos de fabricación: desarrollo de la campaña *Compra en tu comercio local productos desnudos*, potenciando la agricultura, los comercios locales más tradicionales y las tiendas a granel. Permitir a los horticultores llevar sus verduras y frutas sin envasar a los mercados. Potenciar el uso de botellas reutilizables.

- Iniciar la campaña *La vida no es usar y tirar* con un evento entre especialistas en *zero waste* que expliquen alternativas a nuestros usos diarios.
- Implementar el uso de los plásticos biodegradables y convocatoria de un concurso de creación de plásticos biodegradables entre los colegios de la ciudad.
- Impulsar un estudio y análisis de los residuos mayoritarios de los ciudadanos de San Sebastián para poder conocer cuáles son las necesidades y ver qué tipo de reciclaje se debe potenciar.
- Impulsar una línea de subvenciones a proyectos que den medios alternativos a los plásticos y a nuevas formas de reciclaje, sobre todo medidas basadas en la economía circular.
- Promover una campaña de concienciación sobre los excrementos de animales, potenciar los váteres caninos y las bolsas de plástico biodegradables.



10. CULTURA

San Sebastián es una ciudad con una amplia tradición cultural que se refleja anualmente en los numerosos eventos culturales de una gran relevancia que acoge, tanto a nivel nacional como internacional, entre los que destacan el Festival Internacional de Cine de San Sebastián, la Quincena Musical y el Jazzaldia.

La ciudad cuenta con numerosas y bien surtidas librerías, así como con destacados museos, galerías de arte y bibliotecas, así como actividades culturales de lo mas variadas que se reparten por todos y cada uno de los rincones de nuestra ciudad.

Pero debemos aspirar a mas. Podemos aspirar a mas. Nunca se es demasiado ambicioso en materia cultural. Siempre hay pasos que dar, propuestas que hacer e iniciativas que llevar a cabo.

Nuestra apuesta pasa por:

- Potenciar San Sebastián como ciudad acogedora de eventos culturales y deportivos.
- Redimensionar Literaktum como referente internacional de eventos literarios : convertir este consolidado evento cultural en un Festival Internacional de la Literatura. “Se trataría de una especie de réplica del Festival Internacional de Cine de San Sebastián aplicado a la Literatura. Dotado de financiación público-privada y dirigido a escritores de todo el mundo”.
- Palacio de Miramar como sede de un gran Museo Internacional: Moma, Pompidou, Louvre, El Prado, Metropolitan... para complementar Chillida-Leku, San Telmo Museoa y las galerías de arte de la ciudad.
- Liberalizar los espacios culturales de la ciudad para que las Casas de Cultura puedan programar conciertos de todo tipo, dando cabida a programadores independientes de la ciudad.
- Puesta en valor y recuperación del Monte Urgull. Crear un recorrido con visitas guiadas por los túneles existentes en el Monte Urgull.



11. HOSTELERÍA

- Ordenanza de terrazas.
- Toldos de la parte vieja (permitir los toldos en los establecimientos de la parte vieja. pero siguiendo un código estético muy estricto y las medidas necesarias para minimizar el impacto en las fachadas. los toldos amortiguan el ruido y permiten a los clientes tener una mayor sensación de protección climática).

12. COMERCIO

- Plan revitalización.
- Toldos de la parte vieja (permitir los toldos en los establecimientos de la parte vieja. pero siguiendo un código estético muy estricto y las medidas necesarias para minimizar el impacto en las fachadas. los toldos amortiguan el ruido y permiten a los clientes tener una mayor sensación de protección climática).

13. VARIOS

- Incremento del mantenimiento y la limpieza en TODOS los barrios de San Sebastián.
- Elaboración de un plan de poda anual y mantenimiento del arbolado de TODOS los barrios de San Sebastián.
- ILLUNBE: definición de usos y aprovechamiento de las instalaciones, puesta en valor del complejo y mejora de los accesos, parking disuasorio. (Proponemos preservar el coso taurino derivando el resto de actividades al nuevo pabellón multiusos en la zona del frontón Atano III, desplegar un lobby de interés para captar inversión en el nuevo Illunbe, modificar el Plan General para que en esta infraestructura se desarrollen viviendas para jóvenes, agilizar los trámites de accesibilidad y mejora del entorno y, en definitiva, liderar y afrontar una situación compleja).
- Promoción de más parques para perros.
- Cubrimiento de parques infantiles.

14. BARRIOS

Bidebieta

- Mejorar los servicios públicos en Bidebieta, fundamentalmente el transporte, mejorando las frecuencias y ampliando las paradas.
- Campaña de promoción comercial y de la actividad económica del barrio, dotando de recursos a los establecimientos.
- Invertir para modernizar el Polideportivo de Bidebieta.
- Mejorar las conexiones con la nueva reurbanización de Pasaia.
- Más patrullas para mejorar la seguridad.
- Mejoras en el mantenimiento, limpieza e iluminación.



Amara

- Cubrimiento de la vía del tren con parques y viviendas, un eje peatonal que una Amara con el Centro de San Sebastián. Gran avenida dotada de espacios verdes y todo un ecosistema vivo, referente medioambiental y tecnológico, con dispositivos de iluminación de energía limpia y eficiente, cumbre del urbanismo del siglo XXI y referente internacional.
- Mejora en la iluminación del paseo de Zorroaga.
- Revitalizar la actividad comercial. Romper con la estacionalidad deportiva y cultural cada 15 días en los que juega la Real y darle continuidad con un nuevo Pabellón multiusos, Amara Arena donde celebrar desde conciertos, finales de pelota y todo tipo de deportes.
- Dinamizar Amara como centro de atracción de innovación económica, promoviendo nuevas actividades y comercio especializado o singular.
- Fomentar un ecosistema de nuevas microempresas o líneas de negocio vinculadas al diseño, aplicaciones móviles, nuevas tecnologías, inteligencia artificial, etc...
- Estimular la puesta en el mercado de los locales vacíos.
- Impulsar sinergias entre la hostelería y el comercio con asociaciones y vecinos.
- Dinamización y revitalización de las plazas interiores que conforman el barrio, favoreciendo la convivencia entre jóvenes y mayores.
- Proceder a cubrir varios parques infantiles del barrio, como demandan muchos padres y madres desde hace lustros. En la Plaza Portutxo y en la Plaza de Ferrerías.
- También en el Parque Araba, donde se desarrollará un espacio de bar-cafetería con aseos públicos.



- Creación y habilitación de espacios de zonas de estancia, y recuperación de parques y plazas infrautilizadas o en desuso.
- Generando y potenciando espacios que sirvan de punto de encuentro en el barrio.
- Mejora de la limpieza y del mantenimiento de TODO el barrio de Amara.
- Inversión en la regeneración de la ría del Urumea y puesta en valor de todos sus márgenes.
- Convertir la antigua estación de autobuses en parada de los autobuses interurbanos para que desde allí los viajeros accedan al transporte municipal para desplazarse por la ciudad.
- Mejora del asfaltado.
- Trasladar el Aterpe, que cumple una extraordinaria función social, a un mejor emplazamiento que el actual.
- Más seguridad en todo el barrio, especialmente en las zonas de la Sagrada Familia, Felipe IV, Plaza del Sauce, Paseo de Errondo, etc...
- Completar la accesibilidad a las zonas altas de Amara donde residen personas mayores e instalar la rampa mecánica que falta en San Roque.
- Rehabilitación integral del Parque Menchu Gal.
- Aumentar las zonas peatonales en las calles.
- Aumentar las devoluciones a los que reciclen en los contenedores orgánicos a 25 € al mes frente a los 12 actuales.
- Destinar los residuos de Amara-Osinaga a la planta de recogida neumática situada bajo los tableros de la variante a través de colectores subterráneos tal y como se hace en Riberas de Loiola, completando una recogida de más de 10.000 viviendas y con un alcance máximo de 1.800 metros de distancia.
- Instalación de la figura de la Paloma de Paz en la rotonda de Anoeta.
- Plan de acción de las plazas Armerías y Ferrerías.

Aiete

- Red de bidegorris.
- Asfaltado y mantenimiento de todo Aiete.
- Ampliar las zonas de aparcamiento en la zona de Puio, actualmente saturado.
- Ralentizar el tráfico en las zonas de mayor densidad de circulación y revisar pasos de cebra como el de la Rotonda de Lugaritz.
- Dotar de mayores servicios públicos en los bajos de los locales, guarderías y centros de día, en la zona de alta de Bera-Bera, Pagola/Oriamendi.
- Campaña específica para dinamizar las actividades culturales del Anfiteatro de Miramón, dándole una nueva vida, adecentándolo previamente, y dándole protagonismo y capacidad promotora a las asociaciones y agentes culturales de la ciudad.



Egia

- Regeneración de la plaza Blas de Otero (parque infantil).
- Mayor limpieza del barrio.
- Suprimir uno de los dos bidegorris paralelos de Duque de Mandas para agilizar el tráfico e incrementar espacio de aparcamiento.
- Estudio en profundidad y específico sobre las distintas alternativas de tráfico, movilidad y estacionamiento en el barrio de Egia, especialmente del tránsito entre las calles Virgen del Carmen y Ametzagaina. Buscar alternativas de tránsito entre la zona de Intxaurreondo y el centro para desahogar todo el tráfico que actualmente se ve obligado a pasar por Egia.
- Invertir en accesibilidad vertical: mejorar con escaleras mecánicas las zonas altas de Virgen del Carmen; solucionar el acceso mediante ascensores y rampas mecánicas en la zona de Aldakanea.
- Adecentar y mejorar el mantenimiento de las zonas altas más degradada y olvidadas.
- Mejorar la iluminación de todo el barrio y que ésta sea sostenible.
- Ampliar los puntos de DBizi a todas las partes altas del barrio.
- Rehabilitación total del Paseo de Mundaiz. Reordenación urbanística de los talleres en desuso para fórmulas de habitación compartida con tipología *Coliving*.
- Impulsar Tabakalera. Fomentar su uso por parte de la ciudadanía y permitir que las asociaciones y colectivos de creativos, artistas y programadores culturales dinamicen el centro, que formen parte de él.



Alza

- Incrementar la inversión y mejorar los servicios de mantenimiento y limpieza de todo el barrio de Alza.
- Desplegar patrullas de la Guardia Municipal en todo el barrio y de forma permanente, especialmente en puntos críticos como el Parque de Harria y el túnel de Herrera.
- Promover un nuevo Anfiteatro para el barrio en la zona de la fábrica Terán.
- Descentralizar las actividades culturales y programar en Alza eventos de la Quincena, Festival de Jazz, etc. Y permitir que asociaciones y agentes culturales y creativos dinamicen cualquier propuesta de interés..
- Darle contenido ejecutivo al Distrito Este e impulsar definitivamente.
- Dotar de accesibilidad a la estación de ADIF en Herrera y trabajar la conexión Alza-Pasaia.
- Mejorar urgentemente la movilidad vertical de todo el barrio: Paseo de Herrera-Paseo de Larratxo; Oleta; Eskalantegi-Camino de Lorete, y zona de la Casa Nao.
- Completar la red de bidegorris en Alza y ampliar las estaciones de Dbizi por todo el barrio.
- Instalar aparcabicis.
- Impulsar la promoción del comercio de cercanía con una campaña potente de lanzamiento.
- Incluir nuevos espacios de actividad económica ligada al conocimiento y las nuevas tecnologías, con nuevas fórmulas habitacionales para jóvenes y mayores en la extensión de Alza, en Auditz Akular. Crear un Miramón II en esta zona, con zonas de huertos ecológicos a disposición de los solicitantes.
- Solucionar las retenciones de tráfico en el Casco y alrededor del Ambulatorio, que hay que mejorar.
- Resolver los problemas de aparcamiento en Larratxo y Oleta. Reducir la velocidad de tránsito en el barrio de Alza.
- Mejorar la calidad medioambiental. Ampliar las zonas verdes.
- Poner pantallas aislantes del ruido de las carreteras, en especial los enlaces de la GI-20.
- Plantación de árboles, hay pocos y muchos están descuidados.
- Regeneración de las calles en general.
- Creación de motores sociales en los barrios, como museos, boleras, etc. Con el objetivo de dar más vida a estos barrios.

Intxaurreondo

- Plan integral de mantenimiento y limpieza del barrio.
- Medidas disuasorias para el exceso de velocidad en Paseo de Otxoki, Zarategi y Mons.
- Instalación de una estación de Dbizi en la Plaza Pablo Sorozábal y otra junto al campo de fútbol César Benito.
- Mejora de la accesibilidad mediante movilidad vertical entre el Paseo de Zubiaurre y Marrutxipi.
- Cubrir una zona de juegos infantiles en la Plaza de Sagastieder.
- Aparcamiento de superficie en el espacio que queda tras la ampliación de las Cocheras: Zuhaitzi y Zurriola Ikastola.
- Conectar Cristina-Enea con el Parque de Ametzagaina.
- Utilizar durante periodos no lectivos las pistas de deporte del centro escolar Intxaurreondo Hegoa.
- Descentralizar las actividades culturales y programar en Intxaurreondo eventos de la Quincena, Festival de Jazz, etc.
- Incentivar iniciativas de comercio y hostelería para revitalizar este sector.



Riberas/Loiola/Txomin/Martutene

- Creación de un parque fluvial en la vega del Urumea: recuperación del río para San Sebastián, regeneración y limpieza del río. Zonas verdes, paseos peatonales, zonas deportivas, etc.
- Dotar de inversión a toda la zona, desde Loiola a Martutene, para desplegar un plan de revitalización comercial y ubicar nuevos espacios para la implantación de nuevas start ups impulsadas por jóvenes, creando una nueva forma de vivir relacionada con el talento, la creatividad y el conocimiento.
- Nuevo aparcamiento disuasorio bajo el tablero de la actual variante.
- Dinamización social y cultural del barrio de Loiola.
- Dotar de patrullas de la Guardia Municipal de forma permanente en todo el área de Loiola-Txomin, especialmente en el punto crítico de la parada de Renfe.
- Inversión en mantenimiento, limpieza e iluminación sostenible en la zona del barrio de Loiola.

Añorga

- Afrontar la segunda boulevarezación de Añorga; mejora de limpieza, mantenimiento, seguridad, iluminación y desratización.
- Mejorar los parques infantiles, cubriendo una zona.
- Reutilizar el edificio abandonado frente a la ikastola Amasorrain con una zona verde y con ascensor para mejorar la accesibilidad vertical en ese punto

Antiguo

- Desarrollo urbanístico del Infierno.
- Asfaltado y mantenimiento de la calzada en Lorea-Berio-Antiguo, y ralentizar el tráfico de entrada a la ciudad por la Avenida de Tolosa.
- Mejorar el acceso y las conexiones a la zona de Igara.
- Construcción de un gran aparcamiento en silo en Igara como aparcamiento disuasorio y dotando a la zona de más plazas.
- Rehabilitar el Palacio de Miramar para albergar exposiciones temporales de grandes museos Internacionales.
- Impulsar la accesibilidad vertical a las distintas zonas del barrio.
- Acondicionamiento y mejora de la accesibilidad al Peine del Viento.
- Reordenación e impulso de la peatonalización de la Calle Escolta Real.
- Estación de Dbizi en Pío Baroja.
- IGUELDO: Mejora del asfaltado de la subida a Igeldo, Acondicionamiento de todas las aceras y Adecentar y mantener el Cementerio de Igeldo.

Atotxa Erreka

- Correcta iluminación del barrio.
- Mejora en la accesibilidad al barrio.
- Servicio de transporte público (Dbus).
- Control de velocidad.
- Mejora del parque infantil.

Centro / Parte Vieja

- Peatonalización del Paseo de la Concha.
- Planificación exhaustiva y rigurosa de los distintos accesos al centro de la ciudad con el objetivo de reducir el uso del vehículo privado de los no residentes.
- Reestructuración/ELIMINACIÓN de las paradas terminales de autobuses en la Avenida de la Libertad. No puede ser que esta arteria de circulación se convierta en un foco de contaminación acústica y medioambiental con autobuses parados, ocupando espacios de circulación.
- Protección y revitalización del comercio local. Distinguir a los comercios tradicionales con placas de reconocimiento de su actividad, estudiar ventajas competitivas y rebajas fiscales a sus propietarios.
- Garantizar la seguridad del centro de la ciudad, con patrullas de la Guardia Municipal que, periódicamente, transitan por las zonas “calientes” y previenen la comisión de delitos, especialmente en zonas como el Paseo de la concha, Puerto y Reyes Católicos.
- Peatonalización de las calles Blas de Lezo, Arrasate y Larramendi.
- Dinamización de la zona de San Bartolomé, actualmente muy degradada.
- Asfaltado del eje peatonal Bellas Artes-Buen Pastor.
- Plan integral de limpieza y regeneración del Monte Urgull.



Gros

- *Sagües Berria*. Colmatar el extremo de Sagüés a través de un Concurso Internacional para dotar a ese espacio de un conjunto de actuaciones relacionadas con el medio ambiente, el mar y el deporte. (Traslado de la escultura de la Paloma de la Paz a Amara).
- Abordar el plan para cubrir la Plaza de Zuberoa (retrasado desde hace más de cinco años) y acondicionamiento de la Plaza Cataluña.
- Promover una campaña para relanzar el comercio de cercanía y tradicional del barrio.
- Estudio específico y detallado de Tráfico y Movilidad para solucionar los innumerables problemas de acceso y salida del barrio.
- Garantizar y ampliar los actuales espacios reservados para bañistas en la playa de la Zurriola.
- Peatonalización de Ramón y Cajal.
- Cambio de sentido en la calle Aguirre Miramón.
- Declaración de Peña y Goñi como “zona saturada de bares”.



Equipo

TITULARES

1. Borja Corominas
2. Jorge Mota
3. Vanessa Vélez
4. Tomás Pascua
5. María Manrique
6. Guillermo Sánchez-Berra
7. Iñigo Martínez
8. Inés Baroja
9. Ainara Álvarez de Eulate
10. Arrate Mota
11. Albino Machado
12. Patricia Arrúe
13. Hugo Barcaíztegui
14. María Eugenia Quevedo
15. Paloma Martínez
16. José Luis Herrador
17. Nadala Manso
18. Javier Olaechea
19. Amparo de Orbe
20. María Eugenia García
21. Carmen Blasco
22. José Luis Arrúe
23. Ana Zulueta
24. Pedro Corral
25. Mikel Lezama
26. Borja Sémper
27. Ana Iribar

Borja
Corominas



SAN SEBASTIÁN

PROGRAMA ELECTORAL 2023 - 2027

